

**DESCRIPTION**

**POPIS**

Stálý vertikální zachytný systém typ: AC 520 slouží k zabránění pádu z výšky. Jedná se o zařízení k zachycení pádu s tuhým vedením v souladu s normou EN 353-1:2014+A1:2017. Systém AC 520 odpovídá požadavkům EU nařízení 2016/425.

Systém se skládá z trvale instalovaného vedení (hliníková lišta) a jednoho nebo dvou bezpečnostních jezdců AC 501 (upínací mechanismy), které jsou připojeny přímo k přednímu kotevnímu háku bezpečnostního postroje. Vedení lze naklonit ze svislice o zúhel nepřesahující 30. Bezpečnostní jezdec AC 501 nevyžaduje žádné další tlumící prvky. Zařízení lze používat při teplotách pod bodem mrazu (do -30 ° C).

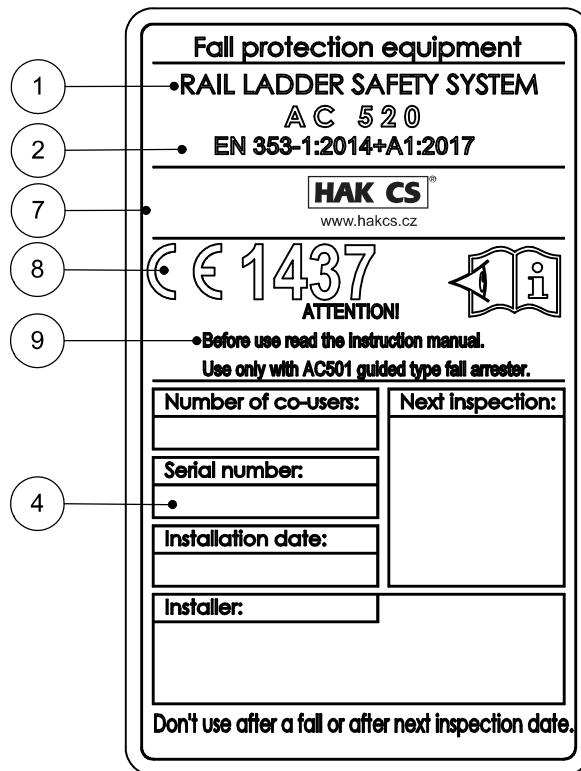
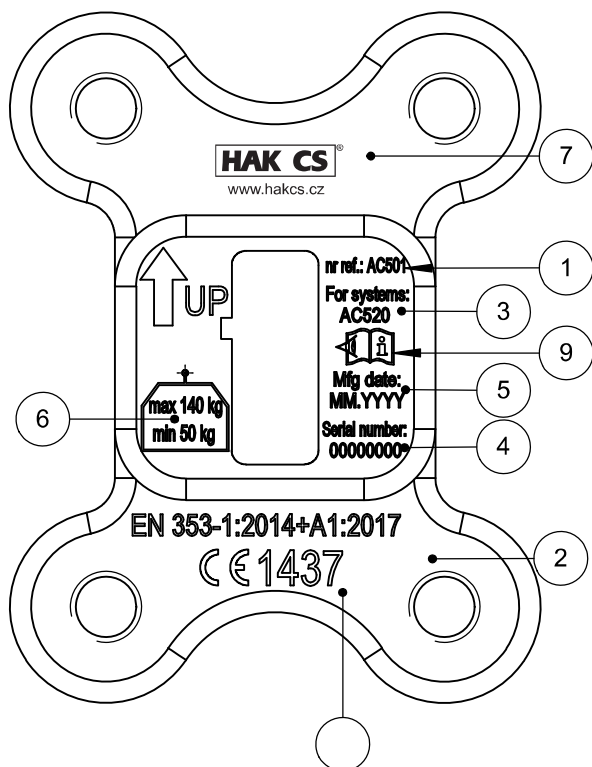
Systém AC 520 je určen k použití jednou nebo dvěma osobami současně. Mezi uživateli by měly být mezery 3 metry. Každý uživatel by měl být vybaven samostatným bezpečnostním jezdcem AC 501.

**OZNAČENÍ**

1. Typ zařízení
2. Evropská norma
3. Identifikace vedení
4. Sériové číslo
5. Datum výroby (měsíc a rok)
6. Maximální / minimální užtkové zatížení
7. Označení výrobce
8. Označení CE a číslo oznámeného subjektu vykonávajícího dohled podle čl. 11 Směrnice
9. upozornění: „Přečtete si návod k použití“

JMENOVKA

BEZPEČNOSTNÍ JEZDEC  
AC 501



Obr.1 - Označení bezpečnostního jezdcu AC 501 a bezpečnostního systému AC 520.

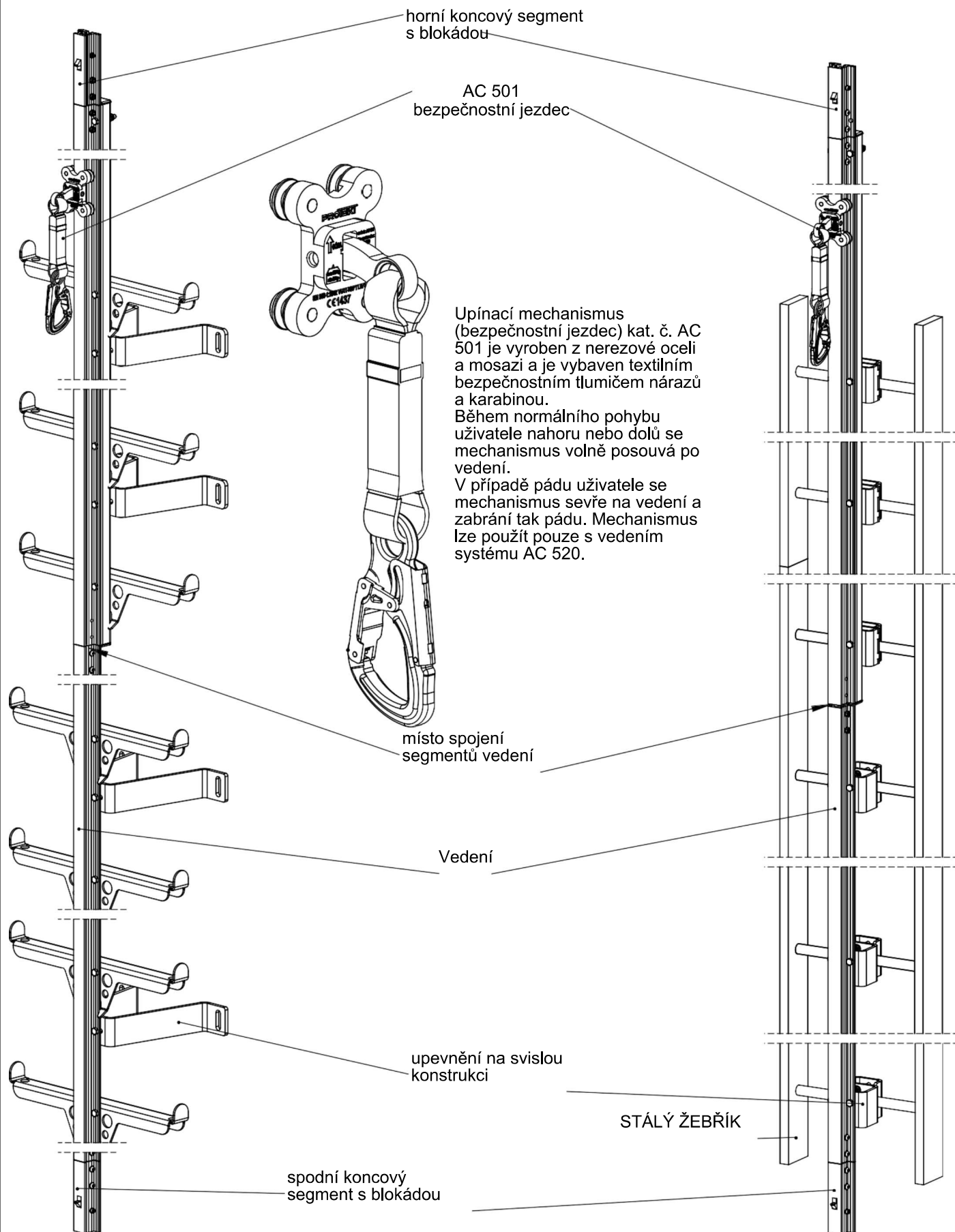
**CERTIFIKACE**

Certifikát CE vztahující se k oblasti působnosti Směrnice 89/686/EEG.  
Certifikát je vydáván a na výrobu dohlíží: CENTRÁLNÍ ÚSTAV PRO OCHRANU PRÁCE, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Varšava, Polsko (oznámený subjekt č. 1437)

## DOSTUPNÉ KONFIGURACE SYSTÉMU AC 520

Obr. 2 - Konfigurace systému AC 520 jako připraveného žebříku se systémem instalovaným na stěny budov a jiných konstrukcí.

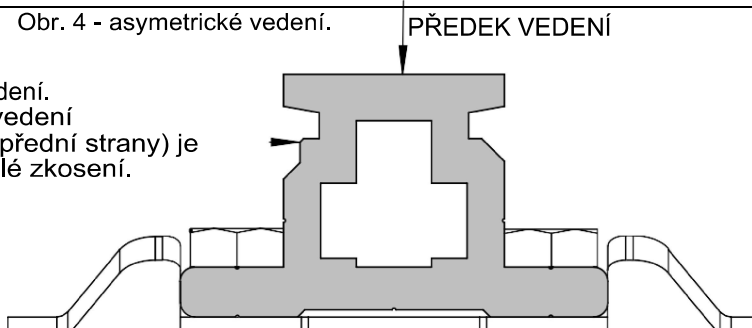
Obr. 3 - Konfigurace systému AC 520 jako vedení instalovaného na stávajícím žebříku.



## ASYMETRICKÉ VEDENÍ

Vedení systému ochrany proti pádu AC 520 je vyrobena z asymetrického vyztuženého hliníkového profilu. Speciální konstrukce brání uživateli v nesprávné instalaci jezdce AC 501 během provozu.

**POZOR!**  
Asymetrické vedení.  
Z levé strany vedení (při pohledu z přední strany) je provedeno malé zkosení.



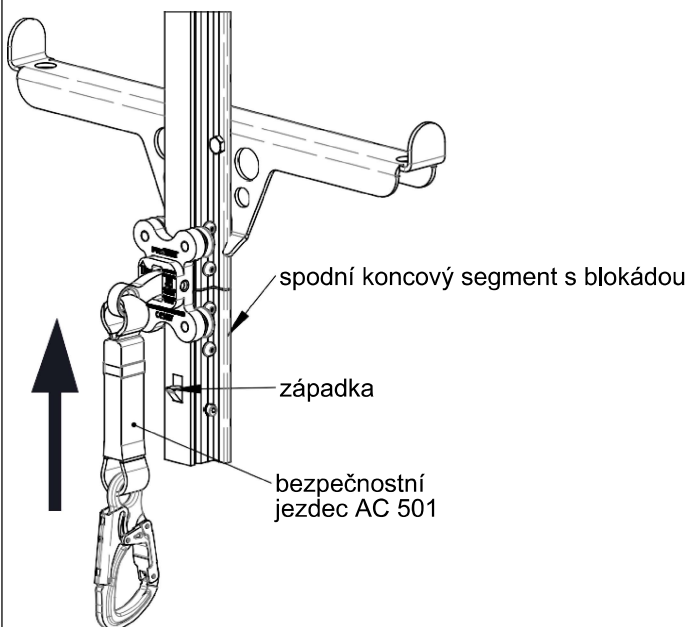
## NASAZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO JEZDCE NA VEDENÍ

Horní a dolní konec systému AC 520 jsou zakončeny segmentem s blokadou, který zabráňuje náhodnému vyjmutí jezdce AC 501 z vedení při používání systému.

Chcete-li nainstalovat bezpečnostní jezdce na vedení, protáhněte jej západkou segmentu s blokadou (horní nebo dolní) - obr. 5.

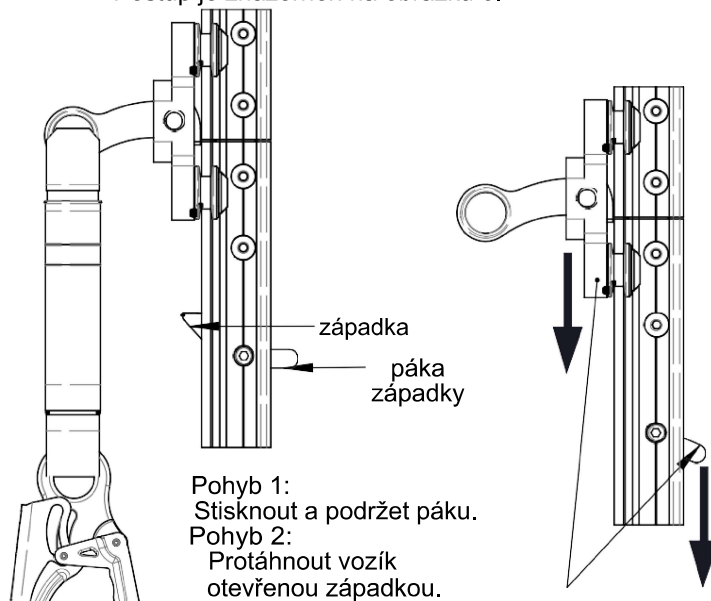
Aby bylo možné vyjmout bezpečnostní jezdce z vedení (na obou koncích systému), je třeba provést dvě operace současně:

- odemknout a podržet západku (zatažením páky na zadní straně segmentu s blokadou)
- protáhnout bezpečnostní jezdce odjištěnou západkou a vyjmout jej z vedení.



Obr. 5 - instalace bezpečnostního jezdce AC501 na vedení systému AC 520.

Postup je znázorněn na obrázku 6.



Obr. 6 - Demontáž bezpečnostního jezdce z vedení.

## SPOJENÍ MECHANISMU S BEZPEČNOSTNÍM POSTROJEM

- Bezpečnostní jezdce AC 501 (upínací mechanismus) by měl být připojen k přednímu háku bezpečnostního postroje použitého k zachycení pádu (podle EN361) pomocí karabiny obsažené v bezpečnostním jezdcí.
- Je zakázáno kombinovat upínací mechanismus s polohovacím pásem.
- Je zakázáno připojovat jakékoli další prvky mezi karabinu a upevňovací bod bezpečnostního postroje.

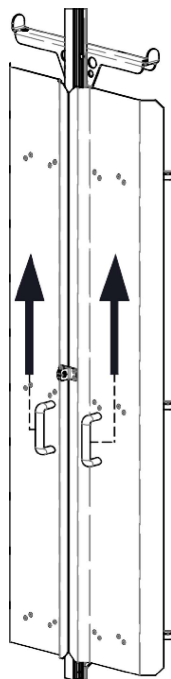
## POUŽITÍ SYSTÉMU AC 520

- Používání systému v rozporu s návodem je životu nebezpečné.
- Systém smí používat pouze osoby proškolené ve výškových pracích a v používání ochranných prostředků proti pádům z výšky.
- Systém nemohou používat osoby, jejichž zdravotní stav může ovlivnit bezpečnost při běžném používání a při jakékoli záchranné akci.
- Je nutné si připravit záchranný plán, který lze podle potřeby použít.
- Neupravujte, neopravujte ani nevyměňujte původní součásti systému. Veškeré změny, opravy nebo doplňky k zařízení smí provádět pouze autorizovaný servis výrobce.
- Před každým použitím systému zkontrolujte, zda nevypršelo datum další technické kontroly.
- Před a po každém použití by osoba používající systém měla vizuálně zkontrolovat jeho úplnost a správný technický stav. Rovněž byste měli zkontrolovat funkčnost bezpečnostního vozíku podle kapitoly „Nasazení bezpečnostního jezdce na vedení“. V případě jakýchkoli vad nebo neúplností nesmí být systém použit.
- Chcete-li vyřešit jakékoli pochybnosti, obraťte se na výrobce nebo na autorizovaný servis výrobce.
- Použití systému ve spojení s osobními ochrannými prostředky musí být v souladu s pokyny pro používání tohoto zařízení, zejména s normami: EN361, EN362.
- Je zakázáno používat sadu ochranných prostředků, ve kterých je funkce jedné ze součástí narušena jinou součástí.
- Zařízení se nesmí používat ve výbušném prostředí.
- Při používání systému je třeba věnovat zvláštní pozornost všem jevům, které nepříznivě ovlivňují provoz ochranných prostředků nebo bezpečnost uživatele, zejména negativním vlivům elektřiny, extrémních teplot, klimatických faktorů, chemikálií a znečištění.
- V prvních metrech nad zemí je třeba postupovat extrémně opatrně, protože uživatel nemusí být při zastavení pádu zcela chráněn před nárazem na zem. Aby se zabránilo kolizím se stojícími překážkami, je nutné udržovat pod nohama uživatele minimálně 2 m volného prostoru. Pokud systém používají dvě osoby současně, je nutné udržovat vzdálenost 3 m mezi hlavou osoby níže a nohama osoby výše.
- Karabina upínacího mechanismu by po připojení k háčku bezpečnostního postroje měla být vždy zajištěna proti neúmyslnému otevření.
- Celková hmotnost uživatele s vybavením by neměla překročit 100 kg.
- K vedení systému mohou být připevněny pouze bezpečnostní jezdci (upínací mechanismy) označené symbolem AC 501. Je zakázáno používat jak vedení systému AC 520, tak bezpečnostní jezdci v kombinaci s jinými výrobky.
- Je zakázáno používat systém ke stabilizaci polohy uživatele nebo práci ve stavu zavěšení. Za tímto účelem by měl být použit samostatný ochranný systém nebo podpůrné práce ve výškách podle normy EN358.

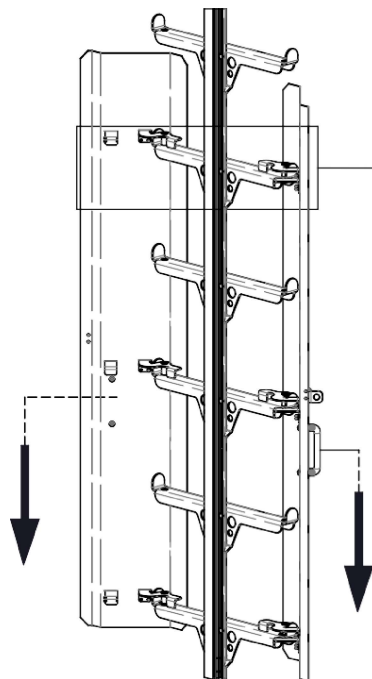
## OBECNÁ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU

1. **UŽIVATELSKÁ KARTA** - každé instalované vedení systému AC 520 a každý bezpečnostní jezdec AC 501 by měly mít kartu použití vyplněnou autorizovanou osobou a uchovávanou po celou dobu životnosti systému nebo bezpečnostního jezdce. Uživatelská karta vedení a/nebo bezpečnostního jezdce by měla být úplně vyplněna před uvedením systému nebo jezdce do provozu.
2. **PRAVIDELNÉ KONTROLY** - všechny součásti systému: bezpečnostní jezdec, spojky, vedení by měly být zkontrolovány z hlediska mechanického, chemického nebo tepelného poškození a nesprávného nastavení. Pravidelná kontrola by měla být prováděna alespoň každých 12 měsíců servisem autorizovaným výrobcem systému. Výsledky kontroly a případné opravy by měly být zaznamenány na Uživatelské kartě vedení a bezpečnostního jezdce.
3. **VYŘAZENÍ Z PROVOZU** - po zadržení pádu by měl být systém AC 520 (spolu s příslušným bezpečnostním jezdce) vyřazen z provozu a zkontrolován servisem autorizovaným výrobcem. Výsledek kontroly a informace o schválení pro další použití by měly být zaznamenány na Uživatelské kartě vedení a bezpečnostního jezdce.
4. **DOBA POUŽITÍ** - systém AC 520 lze používat neomezeně dlouho za předpokladu, že jsou pravidelně prováděny pravidelné kontroly.
5. **SKLADOVÁNÍ** - bezpečnostní jezdec AC 501 by měl být skladován na suchém místě při pokojové teplotě, chráněn před mechanickým poškozením a před vlivem korozivních chemikálií. Před prvním použitím by měl být bezpečnostní jezdec uložen v původním obalu výrobce.
6. **ČISTĚNÍ** - Součásti systému AC 520 by se měly čistit vodou a hadříkem. Nepoužívejte žádná rozpouštědla ani agresivní chemikálie. Po umytí by měly být součástky vysušeny dál od ohně nebo zdrojů tepla.
7. **OPRAVY** - Je zakázáno provádět samostatně jakékoli opravy nebo úpravy. Veškeré opravy a úpravy by měly být prováděny autorizovaným servisem.
8. **PŘEPRAVA** - Součásti systému AC 520 by měly být přepravovány v obalech, které je chrání před vlhkostí a mechanickým, chemickým nebo tepelným poškozením (např. pytle z impregnované textilie nebo plastové, ocelové nebo plastové krabice).

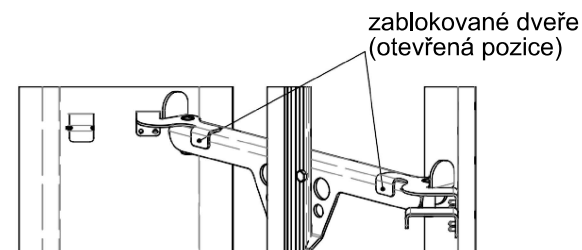
**POUŽITÍ BLOKÁDY PRÍSTUPU K ŽEBŘIKU  
OTEVÍRÁNÍ A BLOKOVÁNÍ V PRACOVNÍ POLOZE**



a) pro otevření zatáhněte za rukojeti nahoru

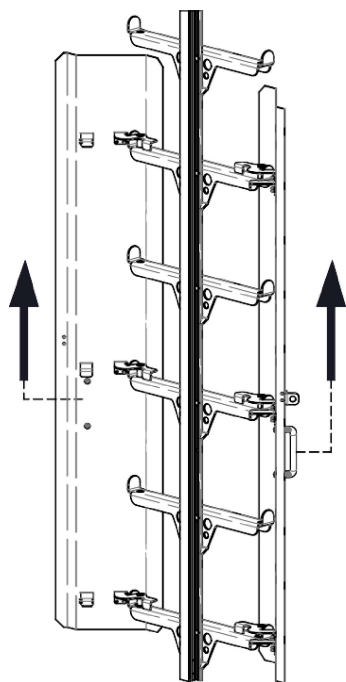


b) otevřete křídla dveří a sklopte je dolů, abyste je zajistili v pracovní poloze

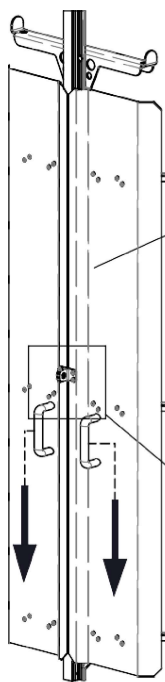


c) správně zablokované dveře v pracovní poloze

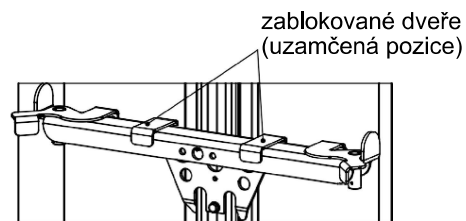
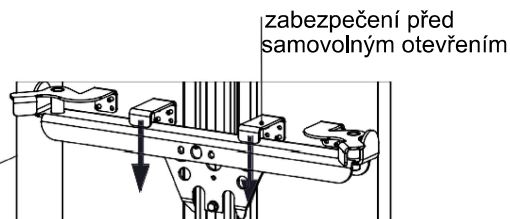
**ZAMYKÁNÍ A ZABEZPEČENÍ**



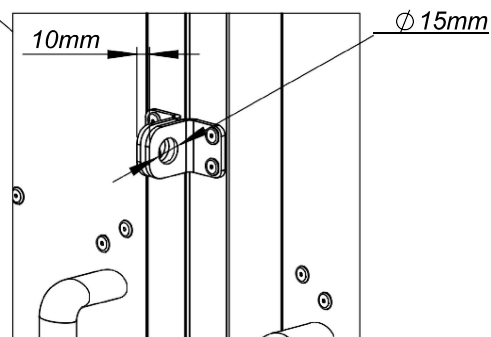
d) pro uzavření zatáhněte za rukojeti nahoru



e) zavřete obě křídla a spusťte dveře do uzavřené polohy



f) správně zablokované dveře v uzamčené poloze



g) místo instalace visacího zámku. (visací zámek není součástí sady).

# UŽIVATELSKÁ KARTA SYSTÉM AC 520 VEDENÍ (LIŠTA)

Pracoviště, na kterém se zařízení používá, odpovídá za záznamy v uživatelské kartě. Uživatelská karta by měla být vyplněna před prvním uvedením zařízení do provozu. Veškeré informace týkající se ochranných prostředků (název, sériové číslo, datum zakoupení a uvedení do provozu, uživatelské jméno, informace o opravách a prohlídkách a vyřazení z provozu) musí být uvedeny na uživatelské kartě zařízení. Kartu vyplňuje osoba odpovědná za ochranné prostředky na pracovišti. Bez vyplněné uživatelské karty není povoleno používat osobní ochranné prostředky.

ČÍSLO ZAŘÍZENÍ

UŽIVATELSKÉ JMÉNO

DATUM INSTALACE

LOKALIZACE

## SEZNAM KONTROL A OPRAV

	DATUM	DRUH KONTROLY A OPRAVY	POZNÁMKY	DATUM PŘÍŠTÍ KONTROLY	JMÉNO A PODPIS KONTROLUJÍCÍ OSOBY
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

# UŽIVATELSKÁ KARTA SYSTÉM AC 520 BEZPEČNOSTNÍ JEZDEC AC 501

Pracoviště, na kterém se zařízení používá, odpovídá za záznamy v uživatelské kartě. Uživatelská karta by měla být vyplněna před prvním uvedením zařízení do provozu. Veškeré informace týkající se ochranných prostředků (název, sériové číslo, datum zakoupení a uvedení do provozu, uživatelské jméno, informace o opravách a prohlídkách a vyřazení z provozu) musí být uvedeny na uživatelské kartě zařízení. Kartu vyplňuje osoba odpovědná za ochranné prostředky na pracovišti. Bez vyplněné uživatelské karty není povoleno používat osobní ochranné prostředky.

<b>ČÍSLO ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>UŽIVATELSKÉ JMÉNO</b>	
<b>DATUM VÝROBY</b>	
<b>DATUM ZAKOUPENÍ</b>	
<b>DATUM UVEDENÍ DO PROVOZU</b>	

## SEZNAM KONTROL A OPRAV

	DATUM	DRUH KONTROLY A OPRAVY	POZNÁMKY	DATUM PŘÍŠTÍ KONTROLY	JMÉNO A PODPIS KONTROLUJÍCÍ OSOBY
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					